

Bedienungshinweise

Wir gehen davon aus, dass Sie mit der Benutzung eines Fahrrades vertraut sind.

- Machen Sie sich durch vorsichtiges Betätigen der Handbremse mit deren Wirkung vertraut. Beachten Sie bitte auch deren veränderte Wirkung bei Nässe (längerer Bremsweg, nach dem «Trockenbremsen» eventuell Blockiergefahr bei voll gezogener Bremse).
- Rechts bremst das Hinterrad, links das Vorderrad
- Beim Bergabfahren vermeiden Sie zu starke Vorlage und bremsen Sie nur mit rechts (Hinterrad), um ein „Abfliegen“ über das Rad zu vermeiden!
- Bei Fahrrädern mit hydraulischen Scheibenbremsen weisen wir darauf hin, dass bei längerer Betätigung diese dann an Bremswirkung verlieren, wenn sie nicht zwischenzeitlich gelöst, das heißt, belüftet werden!
- Ein e-Bike unterstützt den Fahrer mit einem Elektromotor bis max. 250 Watt, während des Tretens und nur bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.
- Schalten Sie die Kettenschaltung nur während der Fahrt. Die Tretkraft ist zu reduzieren, um ein sicheres Schalten zu ermöglichen. **Lautes Krachen signalisiert zu hohe Tretkräfte!**
- Vergewissern Sie sich, dass die Reifen mit dem Nennluftdruck (der auf der Reifenflanke angegeben ist) befüllt sind. Ein Über- oder Unterschreiten des Luftdruckes um mehr als 1 Bar kann Schäden an der Bereifung und den Felgen verursachen.
- Beachten Sie die Mindesteinstecktiefe von Sattelstütze und Lenkervorbau (je 7 cm/Markierung!).

Auf einige Details der Elektrofahrräder möchten wir Sie trotzdem noch besonders hinweisen.

- Aktivieren Sie die Elektrounterstützung, indem Sie durch kurzes Antippen das Display einschalten.
- Schalten Sie die Elektrounterstützung genauso wieder ab
- Gewöhnlich beginnt man das Fahren mit elektrischer Unterstützung in der kleinsten Auswahl und danach steigert man dies erst nach einer gewissen Eingewöhnungszeit.
- Unsere Hardtails E-Bikes Motoren PW-X3 sind mit „intelligentem Modus“ ausgestattet und im Automatikmodus eingestellt, sodass immer die notwendige Energie automatisch hergestellt wird. Diese automatische Unterstützung lässt sich im Display A (LCD-Display) ausschalten durch langes drücken der oberen linken Pfeiltaste. Danach lassen sich 4 verschiedene Unterstützungsmodis einstellen: Eco+, Eco, Standard und High.
- Die Fullys fahren ebenfalls mit einem 250W, 85Nm Motor, der Akku ist mit 720Wh/36V etwas stärker wie die Hardtails (630 Wh, 36V) jedoch mit dem Interface X, LEB-Display ausgestattet. Zwei übersichtliche **LED-Anzeigen** informieren Sie über den aktuellen Akkuladestand und die von Ihnen gewählte Unterstützungsstufe 1-4. Koppelbar mit e-Sync mit Ihrem Smartphone, sowie kompatibel mit SIGMA, Garmin und Echowellt.
- Bitte nicht in zu hohen Gängen fahren, das gefährdet die Lebensdauer des Antriebstranges (Motor, Kette, Kassette). 1 sec. Regel (immer in einer Sekunde eine Umdrehung). Sprich immer ausreichend schalten!
- **Sanftes schalten**, vor dem Berg bereits schalten, nicht unter Last schalten (s.oben – Kraft wegnehmen).
- **Akku** (wenn nötig) häufig aufladen (lange entladen, lange vollladen vermeiden), möglichst nicht unter 20%.
- **Akku/Rad** nicht extrem hoher Sonnenbestrahlung aussetzen (bei Pausen in den Schatten stellen). Ebenso Abstellung in zu kalten Orten vermeiden.

